

PROJECT **INSTRUKCJA OBSŁUGI** POLSKI



**PRZECZYTAJ UWAŻNIE.
TWÓJ KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO
SĄ CENNIJSZE NIŻ 15 MINUT.**

MAXSERIES™

GRATULACJE!

NABYŁEŚ WŁAŚNIE DOSKONAŁY PRODUKT, W KTÓRYM W BEZKOMPROMISOWY SPOSÓB POŁĄCZYLIŚMY NAJLEPSZE ISTNIEJĄCE MATERIAŁY, WYPRODUKOWANE W EUROPIE ORAZ USA Z NASZYM DOŚWIADCZENIEM W NURKOWANIACH TECHNICZNYCH I REKREACYJNYCH. TWORZĄC GO, KORZYSTALIŚMY TAKŻE Z OPINII WIELU NURKÓW, UŻYWAJĄCYCH ROZMAITYCH KONFIGURACJI I SPRZĘTU WIELU RÓŻNYCH PRODUCENTÓW.

MAMY NADZIEJĘ, ŻE NASZ PRODUKT SPEŁNI TWOJE OCZEKIWANIA NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JESTEŚ NURKIEM REKREACYJNYM, CZY ZAAWANSOWANYM NURKIEM TECHNICZNYM.

INDEKS

- 06 WSTĘP
- 10 CERTYFIKACJA CE
- 12 REGUŁY BEZPIECZEŃSTWA
- 16 ELEMENTY KOMPENSATORA PROJECT
- 20 DOPASOWANIE I ZAKŁADANIE
- 24 MONTAŻ BUTLI NURKOWEJ
- 26 PODŁĄCZANIE WĘŻA LP
- 28 KONTROLA PRZED NURKOWANIEM
- 30 SPOSÓB UŻYCIA
- 32 PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA
- 34 NAPRAWA I KONSERWACJA
- 36 SPECYFIKACJA TECHNICZNA



WSTĘP



01



ZANIM ZACZNIESZ UŻYWAĆ

Przed pierwszym użyciem któregoś z produktów opisanych w niniejszej instrukcji, przeczytaj szczegółowo i ze zrozumieniem wszystkie informacje tu zawarte. Zapoznanie się z nimi jest warunkiem bezpiecznego i wieloletniego użytkowania produktów opisanych w tym dokumencie.

Instrukcja ta została napisana z myślą o prawidłowo wyszkolonych pływaczach, dlatego też wiele kwestii dotyczących nurkowania jest tu opisana w sposób pobieżny. W żaden sposób nie może ona zastąpić odpowiedniego szkolenia lub kursu nurkowania pod okiem certyfikowanego instruktora. Zanim więc zaczniesz używać którykolwiek z produktów opisanych w tej instrukcji, upewnij się, że posiadasz odpowiednie kwalifikacje, potwierdzone certyfikatem wydanym przez zarejestrowaną organizację nurkową.

Jeśli jakkolwiek informacja zamieszczona w niniejszej instrukcji lub na etykiecie informacyjnej, umieszczonej na worku wypornościowym, jest dla Ciebie niezrozumiała lub niejasna, zanim rozpoczniesz użytkowanie dowolnego z produktów opisanych w instrukcji, skontaktuj się z producentem w celu uzyskania wyczerpujących informacji:

XDEEP Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

ul.Ogrodników 3, 43-227 Góra
Polska

Tel: +48 12 44 66 998
e-mail: biuro@xdeep.pl



WAŻNE!



W niniejszej instrukcji napotkasz trzy rodzaje oznaczeń, na które powinieneś zwrócić szczególną uwagę. Wskazują one na ostrzeżenia lub inne informacje, które mogą być istotne dla zdrowia i życia użytkownika lub innych osób. Powinieneś przeczytać je ze szczególną uwagą:

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

WSKAZUJE NA NIEBEZPIECZNĄ SYTUACJĘ, KTÓRA, JEŚLI NIE ZOSTANIE OPANOWANA, W NIEUNIKNIONY SPOSÓB PROWADZI DO POWAŻNEGO WYPADKU, RÓWNIEŻ Z MOŻLIWYM SKUTKIEM W POSTACI ŚMIERCI LUB KALECTWA.

OSTRZEŻENIE!

WSKAZUJE PROCEDURĘ LUB SYTUACJĘ, KTÓREJ ZLEKCEWAŻENIE MOŻE PROWADZIĆ DO USZKODZENIA SPRZĘTU LUB POWAŻNEGO WYPADKU. MOŻE ONO WSKAZYWAĆ RÓWNIEŻ NIEPRAWIDŁOWE I NIEBEZPIECZNE PRAKTYKI.

CERTYFIKACJA CE

02

CERTYFIKACJA CE



Produkty opisane w niniejszej instrukcji poddane zostały certyfikacji w jednostce notyfikowanej i spełniają wymagania dyrektywy 89/686/EWG oraz zharmonizowanej z nią normy EN 1809:2014-09 w pełnym zakresie, oraz normy EN 250:2003-08 w zakresie uprząży akwalungu.

Ocena zgodności kompensatora PROJECT wraz z uprzężą NX Series dokonana została przez:

Polski Rejestr Statków S.A.,
Jednostka notyfikowana nr 1463

Al.Gen.Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk
Polska

Kompensator pływalności PROJECT uznawany jest za zgodny z dyrektywą 89/686/EWG o ile użytkowany jest z powietrzem odpowiadającym normie EN 12021. Ze względu na brak regulacji prawnych dotyczących wymogów bezpieczeństwa podczas użycia z mieszankami o podwyższonej zawartości tlenu, wyżej wymieniony kompensator pływalności nie jest uznany za poddany certyfikacji CE do użytku z mieszankami gazowymi o zawartości tlenu wyższej, niż 21% (+/- 2%) zgodnie z dyrektywą 89/686/EWG.

Kompensator PROJECT oznakowany jest zgodnie z normą EN 1809:2014-09. Etykieta zawierająca wszystkie informacje wymagane przez w/w normę, w tym znak CE, nazwę produktu, numer seryjny oraz wymagane ostrzeżenia znajduje się wewnątrz powłoki zewnętrznej kompensatora i jest dostępna po otwarciu zamka błyskawicznego, znajdującego się na spodniej części kompensatora.

OSTRZEŻENIE!

W KRAJACH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI UNII EUROPEJSKIEJ MOGĄ ISTNIEĆ DODATKOWE UWARUNKOWANIA I WYMOGI PRAWNE ORAZ NORMY DOTYCZĄCE KOMPENSATORÓW PŁYWALNOŚCI. PRZED UŻYCIEM KOMPENSATORA PŁYWALNOŚCI SPRAWDŹ AKTUALNE WYMAGANIA OBOWIĄZUJĄCE W KRAJU, W KTÓRYM ZAMIERZASZ GO UŻYWAĆ.

OSTRZEŻENIE!

KOMPENSATOR PŁYWALNOŚCI NIE JEST KAMIZELKĄ RATUNKOWĄ: NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI POZYCJI GŁOWĄ DO GÓRY NA POWIERZCHNI.

REGUŁY BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

PODCZAS PROJEKTOWANIA KOMPENSATORÓW PŁYWALNOŚCI WYMIIENIONYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI PRIORYTETEM BYŁO BEZPIECZEŃSTWO I WYGODA UŻYTKOWANIA. NIEWŁAŚCIWE UŻYCIE MOŻE JEDNAK PROWADZIĆ DO WYPADKU, DLATEGO TEŻ ZAWSZE PRZESTRZEGAJ WSZYSTKICH PONIŻSZYCH ZASAD.

1. Przed każdym nurkowaniem dokonaj starannej kontroli wszystkich elementów sprzętu, w tym kompensatora pływalności. Więcej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziale: „Kontrola przed rozpoczęciem nurkowania.”

2. Nigdy nie nurkuj przy użyciu kompensatora pływalności, który przejawia oznaki nieprawidłowego działania, uszkodzenia lub zużycia. Kompensator taki powinien zostać wycofany z użytku aż do momentu usunięcia nieprawidłowości przez upoważnionego dystrybutora XDEEP sp z o.o..

3. W trakcie nurkowania powinniście wraz z partnerem dokonywać częstej wzajemnej wizualnej kontroli sprzętu zwracając uwagę na wszelkie nieprawidłowości, szczególnie wycieki powietrza z kompensatora pływalności. Ustal z partnerem procedury kontroli i powtórz odpowiednie znaki nurkowe jeszcze przed nurkowaniem.

4. W przypadku niekontrolowanego wynurzenia, powinieneś natychmiast rozpocząć wypuszczanie powietrza z kompensatora pływalności w celu zatrzymania lub spowolnienia szybkości wynurzenia.

5. By uniknąć niebezpieczeństwa utonięcia na skutek niekontrolowanego zanurzenia, w każdej sytuacji musisz mieć możliwość skorzystania z zapasowego źródła wyporu lub odrzucenia balastu. Kompensator pływalności NIE MOŻE być jedynym źródłem wyporu!

6. Nigdy nie podnoś i nie wyciągaj na powierzchnię ciężkich przedmiotów przy pomocy kompensatora pływalności. Taki sposób użytkowania może prowadzić do poważnego wypadku. Z powodu uszkodzenia kompensatora lub niekontrolowanego wynurzenia. Do wyciągania przedmiotów cięższych niż 2kg używaj odpowiednich urządzeń, takich jak bojka „lift bag”.

7. Nigdy nie pozostawiaj swojego kompensatora pływalności na słońcu, w wysokiej temperaturze, lub w pobliżu ostrych przedmiotów, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.

8. Nigdy nie oddychaj powietrzem zgromadzonym w kompensatorze pływalności. Może ono mieć niewłaściwy skład lub zawierać niebezpieczne bakterie, rozwijające się w miejscach wilgotnych.

9. Kompensator pływalności nie jest kamizelką ratunkową i nie gwarantuje użytkownikowi pozycji głową do góry na powierzchni. Dlatego też wszystkie nurkowania powinieneś realizować z partnerem, na wypadek utraty przytomności na powierzchni.

10. Nigdy nie należy podnosić lub przenosić kompensatora ciągnąc za wąż inflatora. Takie postępowanie może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia.

11. Podczas nurkowania w wodach zimnych (temp. Poniżej 10st.C) powinieneś liczyć się z możliwością zamarznięcia inflatora, wskutek czego zacznie on podawać powietrze w sposób niekontrolowany lub pojawią się inne nieprawidłowości w jego działaniu. Przed nurkowaniem w zimnych wodach koniecznie przećwicz procedury awaryjne na wypadek zamarznięcia inflatora!

Nurkowanie w wodach o temperaturze niższej niż 10 st.C. wiąże się z ryzykiem zamarznięcia inflatora, które może skutkować samoczynnym i niekontrolowanym dodawaniem powietrza lub innymi nieprawidłowościami. W przypadku zamarznięcia inflatora należy postępować zgodnie z procedurami określonymi przez federację nurkową w której użytkownik ukończył kurs nurkowania.

By zminimalizować ryzyko zamarznięcia inflatora należy:

1. Stosować powietrze o zgodne z wymaganiami normy EN 12021 oraz używać wyłącznie suchych i czystych butli napełnionych w miejscach do tego uprawnionych. Powietrze o podwyższonej wilgotności wpływa w ogromnym stopniu na zwiększenie ryzyka zamarznięcia zaworu dodatkowego inflatora.

2. Unikać jednorazowego dodawania dużych ilości powietrza do kompensatora, gdyż wzmógłony i długotrwały przepływ powietrza przez zawór dodatkowy w ogromnym stopniu zwiększa ryzyko jego zamarznięcia podczas nurkowania w zimnych wodach. Zamiast tego należy kontrolować pływalność by nie zaistniała konieczność dodania dużej ilości powietrza a także dodawać powietrze krótkimi przyciśnięciami przycisku dodatkowego.

3. Przeprowadzać przeglądy okresowe w podanych w niniejszej instrukcji obrotach. Zużyte uszczelnienia zaworu dodatkowego lub zanieczyszczenia mogą inicjować gwałtowny przyrost kryształków lodu na elementach zaworu dodatkowego, zwiększając tym samym ryzyko jego zamarznięcia.

4. Podczas nurkowania przy temperaturze powietrza niższej niż 10 stopni, należy jak najkrócej przebywać na powierzchni.

REGUŁY BEZPIECZEŃSTWA CD.

Nurkowanie w ciasnych przestrzeniach, na wrakach, pod nawisami rafy oraz w jaskiniach wiąże się z ryzykiem nagłej utraty wyporności spowodowanej przebiciem pęcherza wypornościowego na skutek kontaktu z ostrymi elementami wraku lub rafy, lub też z zablokowaniem automatycznego zaworu upustowego (słuczki) z powodu zanieczyszczenia opadającymi z sufitu cząstkami stałymi. W przypadku nagłej utraty wyporności spowodowanej nieprawidłowym działaniem kompensatora należy natychmiastowo użyć zapasowego źródła wyporu.

W celu minimalizacji ryzyka związanego z nagłą utratą wyporności należy:

- 1.**
Zawsze stosować zapasowe źródło wyporu z możliwością jego natychmiastowego użycia.
- 2.**
Należy zachować odpowiedni odstęp od elementów wraku i rafy. Ostre elementy mogą spowodować przebicie lub przecięcie pęcherza wypornościowego kompensatora powodując nagłą i nieodwracalną utratę pływalności.
- 3.**
Należy unikać wpywania w miejsca w których stałe cząstki mogą opadać z góry np. na skutek poruszenia płetwami lub ruchów wody. Opadające cząstki mogą spowodować zablokowanie zaworu nadmiarowego w pozycji zamkniętej lub otwartej, skutkując nieprawidłową pracą kompensatora.

ELEMENTY KOMPENSATORA PROJECT



Zestaw kompensatora PROJECT składa się z dwóch podstawowych elementów:

1. Dwupowłokowego kompensatora pływalności PROJECT;

2. Uprzęży nurkowej NX Series w rozmiarze M lub L.

Kompensator pływalności PROJECT może być używany z dowolną uprzężą, posiadającą otwory mocujące o średnicy 12 mm i rozstawie 11 cali. Jednak by w pełni wykorzystać możliwości kompensatora PROJECT, zalecamy użycie wysokiej jakości, certyfikowanej uprzęży NX Series.

Na kolejnych stronach niniejszego podręcznika opisaliśmy poszczególne elementy systemu, a także sposób ich konfiguracji oraz regulacji.



Fig. 1. Kompensator PROJECT z uprzężą



1. Pas naramienny
2. Worek wypornościowy
3. Pas biodrowy
4. Pas kroczy typu "V"
5. Wąż inflatora
6. Inflator typu "K"
7. Zawór nadmiarowy

Inflator typu K

Inflator typu K jest niezawodnym urządzeniem zbudowanym z odpornego na wstrząsy i warunki środowiskowe technopolimeru. Gniazdo zaworu dodatkowego wykonane zostało z metalu, dzięki czemu inflator jest bardziej odporny na zamarzanie i wytrzymuje znacznie dłuższy okres eksploatacji, niż inflatory wykonane z tworzyw sztucznych.

Inflator wyposażony jest w przycisk dodatkowy, umożliwiający napełnianie kompensatora pływalności powietrzem, przycisk upustowy, umożliwiający opróżnianie kompensatora lub napełnianie ustne, oraz ustnik umożliwiający wydostawanie się wypuszczanego powietrza lub napełnienie kompensatora ustnie.



1. Przycisk dodatkowy
2. Przycisk upustowy
3. Końcówka do nadmuchiwanie ustnego/wylot powietrza
4. Szybkozłączka węża średniego ciśnienia

DOPASOWANIE I ZAKŁADANIE

07

Zamawiając kompletny zestaw wypornościowy otrzymasz wszystkie jego elementy zmontowane i gotowe do użycia. Dla poprawy komfortu i bezpieczeństwa użytkownika powinieneś jednak dokonać ostatecznych regulacji pasów naramiennych uprzęży oraz pasa krocznego.

Uprząż NX Series występuje w dwóch rozmiarach: M oraz L. Uprząż w rozmiarze M przeznaczona jest dla osób o wzroście 175cm i niższych, natomiast uprząż w rozmiarze L przeznaczona jest dla osób wyższych niż 175cm.

Unikalna konstrukcja uprzęży NX Series, powodująca samoczynne skrócenie pasów naramiennych po zapięciu pasa biodrowego, łączy w efekcie zalety klasycznej uprzęży technicznej z łatwością zakładania i zdejmowania, jaką oferują uprząże z rozpinanymi klamrami. W większości przypadków zestaw wymaga regulacji jedynie przed pierwszym nurkowaniem po zakupie oraz w przypadku zmiany skafandra, dzięki czemu użytkownik za każdym razem używa zestawu zapewniającego optymalny trym i stabilność.

Uprząż NX Series standardowo wyposażona jest w pas kroczeniowy typu „V”, rozkładający nacisk na większej powierzchni i tym samym poprawiający komfort użytkownika, zwłaszcza w przypadku używania ze skuterem. W przypadku gdy preferujesz klasyczny typ pasa kroczeniowego, skontaktuj się z producentem w celu uzyskania informacji na temat jego sposobu montażu.

W uprzęży podstawowej regulacja pasów naramiennych oraz pasa kroczeniowego odbywa się poprzez skrócenie lub wydłużenie pętli utworzonej przez taśmę na jej końcu. Poniższy rysunek przedstawia miejsca regulacji pasów naramiennych i pasa kroczeniowego:



Fig. 2. Miejsca regulacji pasów naramiennych i pasa kroczeniowego typu „V” w standardowej uprzęży.

By wydłużyć pas naramienny, należy najpierw wsunąć wolny koniec taśmy do szczeliny w płycie, a następnie wybrać nadmiar taśmy od strony pętli. By skrócić pas, należy postąpić odwrotnie, tj. najpierw wsunąć taśmę od strony pętli do szczeliny w płycie a następnie wybrać nadmiar taśmy od strony jej wolnego końca. Regulacja pasa kroczeniowego odbywa się w analogiczny sposób, lecz elementem pozwalającym na regulację jest stoper.

KROK 01



Rys. 3. Regulacja pasa kroczeniowego

KROK 02



Rys. 4. Regulacja pasa kroczeniowego

Zalecenia odnośnie regulacji uprzęży NX Series:

1. W prawidłowo wyregulowanej uprzęży NX Series, pas biodrowy powinien znaleźć się minimalnie poniżej talii (należy dobrać odpowiednio wysokość montażu płyty, a więc i długość pasów naramiennych). Zbyt wysokie lub zbyt niskie położenie pasa biodrowego spowoduje obniżenie komfortu.

2. W uprzęży NX Series pas biodrowy należy zapinać w ten sposób, by znajdował się on na pasach naramiennych. Zapięcie pasa biodrowego powinno docisnąć pasy naramienne do ciała, poprawiając w ten sposób dopasowanie uprzęży. Należy uwzględnić ten fakt podczas regulacji uprzęży mierząc dopasowanie pasów naramiennych po zapięciu pasa biodrowego.

3. Długość pasa kroczeniowego powinna zostać tak dobrana, by po zapięciu pas biodrowy schodził w dół tworząc wraz z pasem kroczeniowym wzór litery „Y”.

4. Pas kroczeniowy nie powinien być zbyt krótki, gdyż trudniej będzie go znaleźć podczas zakładania uprzęży.



MONTAŻ BUTLI NURKOWEJ



08



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEPRAWIDŁOWO ZAMOCOWANA BUTLA NURKOWA MOŻE W NIEOCZEKIWANYM MOMENCIE ODDZIELIĆ SIĘ OD UPRZEŻY. SYTUACJA TAKA JEST BARDZO NIEBEZPIECZNA I GROZI POWAŻNYM WYPADKIEM A NAWET ŚMIERCIĄ. DLATEGO TEŻ POWINIENES ZWRÓCIĆ BACZNĄ UWAGĘ NA SPOSÓB ZAMOCOWANIA BUTLI.

Uwaga:

Uwaga: kompensator wyporności PROJECT zaprojektowany został do użytkowania z butlami o parametrach wskazanych w specyfikacji technicznej, znajdującej się na końcu niniejszej instrukcji. Użytkowanie z innymi typami butli, choć fizycznie możliwe, nie jest zalecane.

W celu prawidłowego i bezpiecznego zainstalowania zestawu dwubutlowego (twinsetu) przeczytaj dokładnie instrukcję z nim dostarczoną lub instrukcję obejm butlowych jeśli te zostały zakupione osobno.

W większości przypadków montaż przebiega następująco:

1. Potóż zmontowany zestaw dwubutlowy w ten sposób, by śruby mocujące wystające z obejm butlowych były skierowane w górę.
2. Potóż kompensator na zestawie dwubutlowym w prawidłowej pozycji (zamek z góry), wkładając śruby w otwory mocujące kompensatora.
3. Umieść płytę uprzeży w taki sposób, by kompensator znalazł się pomiędzy płytą a zestawem.
4. Zakręć śruby mocujące.

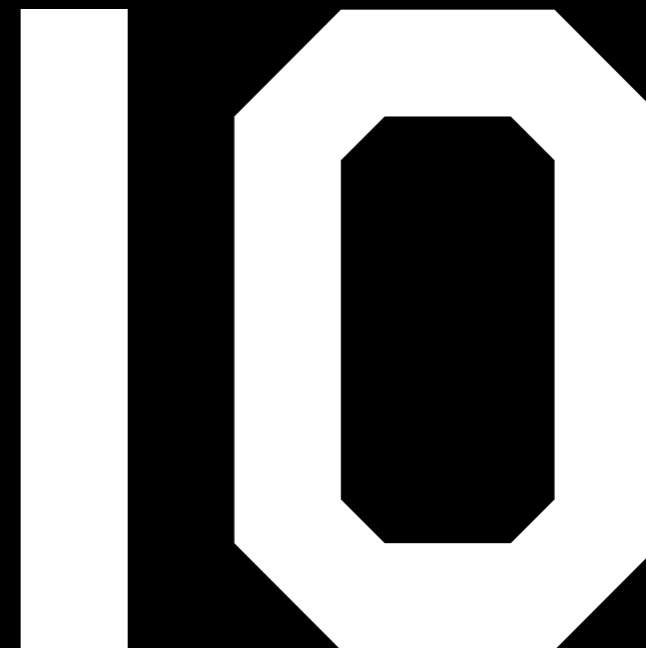
OSTRZEŻENIE!

PRZED MONTAŻEM ZESTAWU SPRAWDŹ ROZSTAW ŚRUB OBEJM, BY ODPOWIADAŁY ROZSTAWOWI OTWORÓW W KOMPENSATORZE (11 CALI – 279.4 MM) I EWENTUALNIE DOKONAJ STOSOWNYCH KOREKT.

OSTRZEŻENIE!

PRZESUNIĘCIE KOMPENSATORA WZGLĘDEM ZESTAWU DWUBUTLOWEGO MOŻE MIEĆ POWAŻNY WPŁYW NA POZYCJĘ POD WODĄ (TRYM) I W SKRAJNYCH PRZYPADKACH SKUTKOWAĆ OBRACANIEM GŁOWĄ W DÓŁ. PRZED PIERWSZYM NURKOWANIEM SPRAWDŹ ZACHOWANIE ZESTAWU W BEZPIECZNYCH WARUNKACH.

PODŁĄCZANIE WĘŻA LP



PODŁĄCZANIE WĘŻA LP



W celu umożliwienia działania inflatora konieczne jest jego połączenie z portem LP pierwszego stopnia automatu oddechowego przy pomocy węża średniego ciśnienia (wąż LP), dostarczanego wraz z kompensatorem pływalności.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

INSTALUJĄC WĄŻ INFLATORA W PIERWSZYM STOPNIU AUTOMATU ODDECHOWEGO, WOLNO PODŁĄCZYĆ GO TYLKO I WYŁĄCZNIE DO PORTU NISKIEGO CIŚNIENIA (LP). PODŁĄCZENIE DO PORTU HP MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE URAZY A TAKŻE USZKODZENIE SPRZĘTU.

OSTRZEŻENIE!

INFLATOR MOŻE BYĆ ZASILANY CIŚNIENIEM W ZAKRESIE OD 6 BAR DO 17.23 BAR. PRZED PODŁĄCZENIEM INFLATORA DO WĘŻA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, CZY CIŚNIENIE PODAWANE PRZEZ AUTOMAT ODDECHOWY MIEJSI SIĘ W PODANYM WYŻEJ ZAKRESIE.

W celu podłączenia węża średniego ciśnienia do inflatora, należy pociągnąć lekko za tuleję końcówki węża średniego ciśnienia a następnie włożyć końcówkę na krociec inflatora, zgodnie z poniższym rysunkiem:

KROK 01



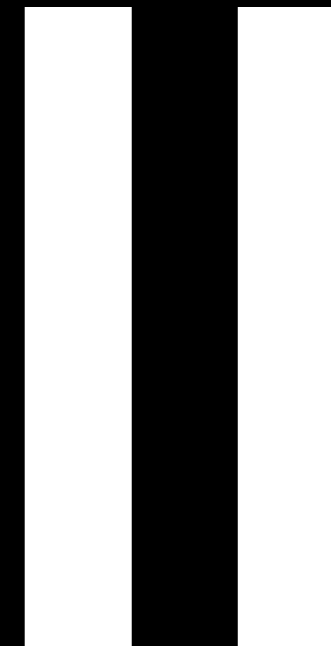
Rys. 5. Podłączenie węża LP

KROK 02



Rys. 6. Podłączenie węża LP

KONTROLA PRZED NURKOWANIEM



KONTROLA PRZED NURKOWANIEM



Przed każdym nurkowaniem konieczne jest przeprowadzenie procedury kontroli prawidłowości działania wszystkich elementów kompensatora pływalności. Nawet, jeśli nurkowałeś w danym dniu przy użyciu swojego kompensatora, przed rozpoczęciem nurkowania sprawdź poprawność działania wszystkich jego elementów.

- 1.** Sprawdź, czy żaden z elementów kompensatora nie zdradza oznak zużycia, zwracając szczególną uwagę na stan taśm, klamer, zewnętrznej powłoki kompensatora oraz węża inflatora.
- 2.** Sprawdź poprawność skręcenia wszystkich elementów rozłącznych: śrub, zaworów, łącznika węża inflatora oraz adaptera pojedynczej butli, jeśli takowego używasz.
- 3.** Sprawdź działanie funkcji ustnego napełnienia kompensatora, wkładając ustnik inflatora w usta i naciskając przycisk upustowy inflatora podczas wydechu. Napompuj kompensator w ten sposób do co najmniej połowy objętości.

4. Naciskaj przycisk dodawczy inflatora aż do zadziałania automatycznego zaworu nadmiarowego. Automatyczny zawór nadmiarowy powinien otworzyć się, wydając charakterystyczny dźwięk. Po zwolnieniu przycisku dodawczego przepływ powietrza powinien natychmiast ustać.

5. Sprawdź poprawność działania funkcji ręcznego otwarcia zaworu nadmiarowego poprzez pociągnięcie za jego linkę. Pociągnięcie powinno spowodować wyptyw powietrza.

6. Napełnij kompensator przy pomocy przycisku dodawczego a następnie naciśnij przycisk upustowy inflatora i sprawdź, czy z otworu do nadmuchiwania ustnego wydobywa się powietrze. Powtórz ten krok kilkakrotnie.

7. Napełnij kompensator przy pomocy przycisku dodawczego inflatora i pozostaw go na okres 15 minut w stanie w pełni napompowanym. Po tym okresie kompensator powinien pozostać pełny. Jeśli tak nie jest, nie używaj go do momentu usunięcia usterki przez autoryzowany serwis lub serwis producenta.

8. Podczas zanurzenia, zatrzymaj się na głębokości maksymalnie trzech metrów i wraz z partnerem dokonaj wzajemnej wizualnej kontroli kompensatora pod kątem ewentualnych przecieków.

Uwaga: Wydostawanie się pęcherzyków na powierzchni powłoki zewnętrznej niekoniecznie musi wskazywać na nieszczelność. Przyczyną może być powietrze uwięzione w strukturze materiału lub pod powłoką wewnętrzną.

SPOSÓB UŻYCIA



SPOSÓB UŻYCIA



Pływalność na powierzchni

By zapewnić sobie pływalność na powierzchni, przed wejściem do wody (lub natychmiast po wynurzeniu) napełnij kompensator przy użyciu przycisku dodatkowego inflatora. Po zadziałaniu automatycznego zaworu nadmiarowego należy zatrzymać napełnianie kompensatora.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

PRZED SKOKIEM DO GŁĘBOKIEJ WODY Z ŁODZI LUB BRZEGU, NAPEŁNIJ KOMPENSATOR PRZY POMOCY PRZYCISKU DODAWCZEGO INFLATORA. WEJŚCIE DO WODY Z NIEPEŁNYM KOMPENSATOREM MOŻE SPOWODOWAĆ UTONIĘCIE!

Zanurzenie

W celu wykonania zanurzenia, naciśnij przycisk upustowy inflatora trzymając inflator nad głową. Należy ostrożnie operować przyciskiem upustowym, gdyż wypuszczenie zbyt dużej ilości powietrza może skutkować niekontrolowanym zanurzeniem.

Neutralna pływalność

Podczas nurkowania zachowuj neutralną pływalność na danej głębokości, używając w razie potrzeby przycisku dodatkowego oraz upustowego inflatora.

By zapewnić precyzyjną kontrolę pływalności, przycisk dodatkowy inflatora należy naciskać na krótką chwilę. Jeśli konieczne jest dodanie nieco większej ilości powietrza do kompensatora, należy kilkakrotnie nacisnąć przycisk dodatkowy na krótki czas.

Podczas wypuszczania powietrza z kompensatora inflator należy trzymać nad głową, by powietrze mogło wydostawać się bez przeszkód.

Wynurzenie

Zbyt szybkie wynurzenie może spowodować chorobę dekompresyjną, dlatego też podczas wynurzania kontroluj jego prędkość poprzez stopniowe wypuszczanie rozprężającego się powietrza z kompensatora przy pomocy przycisku upustowego inflatora.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

ZBYT SZYBKIE WYNURZENIE LUB ZMNIEJSZENIE GŁĘBOKOŚCI MOŻE SPOWODOWAĆ CHOROBE DEKOMPRESYJNĄ (DCS). ZAWSZE PRZYKŁADAJ ODPOWIEDNIĄ UWAGĘ DO KONTROLI PŁYWALNOŚCI I PRZESTRZEGAJ LIMITÓW SZYBKOŚCI WYNURZANIA.

PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA



PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA



Demontaż

Po zakończeniu nurkowania wyjmij balast z kieszeni balastowych (jeżeli takowych używasz), odłącz wąż średniego ciśnienia od inflatora a następnie zdemontuj butlę.

Odwodnienie

Napełnij kompensator ustami, wykorzystując przycisk upustowy inflatora. Następnie odwróć kompensator w taki sposób, by automatyczny zawór nadmiarowy był najniższym położonym elementem kompensatora. Pociągnij za linkę zaworu jednocześnie naciskając kompensator rękami by spowodować wyptyw wody poprzez otwarty zawór nadmiarowy. Powtórz powyższe czynności aż do usunięcia wody z wnętrza kompensatora.

Płukanie

Po każdym użyciu kompensatora w słonej lub chlorowanej wodzie, wyptukaj go dokładnie na zewnątrz oraz od wewnątrz w słodkiej wodzie. Nigdy nie używaj do tego gorącej wody!

W celu wyptukania od wewnątrz, naciśnij przycisk upustowy inflatora i napełnij kompensator wodą do około ¼ objętości, przy pomocy strumienia z węża ogrodowego lub innego źródła słodkiej wody. Obróć kilkakrotnie kompensator a następnie odwodnij go zgodnie z powyższą procedurą.

OSTRZEŻENIE!

NIGDY NIE NACISKAJ PRZYCISKU DODAWCZEGO PODCZAS PŁUKANIA KOMPENSATORA! MOŻE TO SPOWODOWAĆ DOSTANIE SIĘ DO ZAWORU DODAWCZEGO WILGOCI I ZANIECZYSZCZEŃ A W NASTĘPSTWIE JEGO NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE.

Suszenie

Po każdorazowym użyciu należy dokładnie wysuszyć kompensator. Podczas suszenia kompensator powinien być w pełni napełniony i zawieszony w suchym, przewiewnym i zacienionym miejscu. Nigdy nie susz swojego kompensatora na słońcu lub w wysokiej temperaturze!

Przechowywanie

Przechowuj kompensator częściowo napełniony, powieszony w suchym i zacienionym miejscu, z dala od ostrych przedmiotów, smarów, paliw lub rozpuszczalników.

NAPRAWA I KONSERWACJA

14

NAPRAWA I KONSERWACJA



Kompensatory pływalności wymienione w niniejszej instrukcji nie zawierają żadnych elementów, które mogą być naprawione przez użytkownika, a wszelkie ich naprawy (w tym smarowanie i wymiana zużytych elementów) mogą być wykonywane jedynie przez przeszkolone osoby legitymujące się imiennymi certyfikatami wystawionymi przez producenta (serwis autoryzowany).

Podczas napraw kompensatora pływalności PROJECT dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie elementów i części zamiennych dostarczonych przez producenta. Elementy i części zamienne z innych źródeł, choć z pozoru identyczne, mogą posiadać nieco inne parametry co może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo lub trwałość kompensatora.

OSTRZEŻENIE!

W CELU ZAPEWNIENIA ODPOWIEDNIEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA, WYMAGANE JEST DOKONANIE CO 200 NURKOWAŃ LECZ NIE RZADZIEJ NIŻ RAZ W ROKU, GENERALNEGO PRZEGLĄDU KOMPENSATORA. PRZEGLĄD TAKI WINIEN BYĆ DOKONANY PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS.

Jedyną czynnością konserwacyjną, którą może i powinien wykonać użytkownik, jest płukanie kompensatora w czystej słodkiej wodzie, wskazane po nurkowaniu w wodzie słonej lub chlorowanej. Do czyszczenia kompensatora w żadnym wypadku nie należy używać detergentów, środków czyszczących lub rozpuszczalników. W przypadku uciążliwych zabrudzeń skontaktuj się z producentem w celu uzyskania dodatkowych informacji.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

15

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametry podstawowe

Typ kompensatora	Kompensator typu "skrzydło" o kształcie toroidalnym z uprzężą NX Series przeznaczone do zestawu dwubutlowego.
Wyporność	230 N
Materiał powłoki zewnętrznej	Cordura 1100 dTEX
Materiał pęcherza wypornościowego	Nylon 440 dTEX
Rozstaw otworów mocujących	11 cali (27.94 cm)
Waga suchego kompensatora (bez uprzęży)	3.3 kg (7.3 lbs)

Inflator

Typ	Inflator typu "K"
Zakres ciśnienia pracy	Od 6 bar do 17.23 bar (250 PSI)

Zalecane parametry butli

Typ butli	Zestaw dwubutlowy (twinset)
Maksymalna pojemność	2x 18 L
Średnica butli	Od 140 mm do 220 mm

Zakres temperatur użytkowania

Temperatura wody	Od -2°C do 40°C
Temperatura powietrza	Od -20°C do 60°C

European
Made



PROJECT PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA



CE

REWIZJA 1

25.06.2016

